Setting up of wagon manufacturing units in Gujarat

652. SHRIMAT1 URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under consideration for setting up wagon manufacturing units in Gujarat to meet the growing demand of the country;

(b) if so, the details thereof and places where such units are proposed to be set up; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir

(b) Does net arise.

(c) The Railway workshops have a very small manufacturing capacity of about 1500 FW Units per annum. There is no proposal to augment this capacity. The demand for wagons, however, is mainly met from public and private sector units in the country.

Extension of Charwaha Vidyalaya System

653. SHRI JAYANT KUMAR MALHOUTRA: SHRIMATI VEENA VERMA: SHRI PARAG CHALIHA: SHRI RAGHAVJI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the literacy programme of Bihar, popularly known as the Charwaha Vidyalaya System, is proposed to be extended across the country; and

(b) if so, what are the details of this scheme?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPTT. OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI MUHI RAM SAIKIA): (a) No, Sir. (b) Does not arise.

बिहार और गुजरात में रेलवे स्टेशनों पर सुविधायें

654. श्री कनकसिंह मोहनसिंह मंगरोला:
श्री नागमणि:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) बिहार और गुजरात राज्य में उन रेलवे स्टेशनों के नाम क्या है जहां प्रतीक्षालयों, जलपान गृहों, पेयजल, शौचालयों, विश्रामगृहों और प्लेटफार्मों पर शेडों की सुविधायें उपलब्ध नहीं है;

(ख) क्या इस संबंध में कोई सर्वेक्षण करवाया गया है;

(ग) यदि हां, तो रेलवे सलाहकार समिति को ऐसे कितने मामले भेजे गये हैं;

(घ) क्या चालू वित्त वर्ष के दौरान इन स्टेशनों पर इन सुविधाओं को उपलब्ध कराये जाने का विचार है; और

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) से (ङ) सभी स्टेशनों पर प्रतीक्षालयों, पीने का पानी तथा शौचालयों जैसी सुविधाओं की व्यवस्था की जाती है किसी विशेष स्टेशन पर संभाले जाने वाले यातायात के घनत्व और स्टेशन पर ठहरने, बनकर चलने वाली और वहां समाप्त होने वाली लंबी दूरी की गाड़ियों की संख्या पर आधारित मानक के अनुसार जलपान गृह, विश्रामगृह, प्लेटफार्मों पर सायबानों जैसी सुविधाओं की व्यवस्था की जाती है अत: सभी स्टेशनों पर सुविधाओं की उपलब्धता एक समान नहीं होगी, महत्वपूर्ण स्टेशनों और यातायात के अधिक घनत्व वाले स्टेशनों पर सभी सुविधाओं की व्यवस्था की जाती है जबकि सापेक्षत: यातायात के कम घनत्व वाले छोटे स्टेशनों पर उसी स्तर की सुविधाओं की व्यवस्था की नहीं जाती है बहरहाल, रेलें हर स्टेशन पर सुविधाओं की पर्याप्तता का पता लगाने के लिए एक सतत् प्रक्रिया के रूप में सर्वेक्षण करती हैं और खामियां, जहां कहीं नोटिस में आती हैं, रेलों के वार्षिक निर्माण कार्यक्रमों में उपयुक्त निर्माण कार्य शामिल करके दूर कर दी जाती हैं।

सुविधाओं के लिए प्रस्ताव तैयार करते समय विभिन्न परामर्शदात्री समितियों द्वारा किए गए सुझावों को ध्यान में रखा जाता है।

बहरहाल, रेल मंत्रालय यह सूचना राज्यवार नहीं रखता है।

Accident at Railway Crossing near Varanasi

655. SHRIMATI VEENA VERMA:

SHRISUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a passenger train rammed into a tractor trolley carrying a wedding party on

May 26, 1996 on a railway crossing near Varanasi;

(b) if so, the number of casualties involved therein; and

(c) whether Government contemplate a comprehensive scheme for manning and mechanising all levels crossings in the country within a specified time frame?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir.

(b) In this accident, 21 occupants of tractor trolley were killed and 3 injured.

(c) It has been decided that no new unmanned level crossing will be added and the sensitive unmanned level crossings will be, on a planned basis, after due prioritisation, converted into manned level crossings with the help of the State Governments who have to invest the initial capital cost.

Opening of District Institutes of Education and Training

656. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) the number of District Institutes of Education and Training actually opened during 1994-95; and

(b) the reasons for the shortfall if any, in achieving the objectives in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI MUHI RAM SAIKIA): (a) 13 District Institutes of Education and Training (DIETs) were sanctioned during 1994-95.

(b) States like Maharashtra, West Bengal and Arunachal Pradesh where most of the acklog of DIETs existed, did not forward roposals for sanction during 1994-95. however, efforts were made to liquidate the hortfall in the next year and a total of 424 METs have been sanctioned upto 31.3.96 igainst the target of 425 DIETs during the 8th Ian.

देश में उर्वरकों की मांग

657. **श्री रामजीलाल:** क्या रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में वर्तमान में उर्वरकों की मांग कितनी है और इसे किस प्रकार पूरा किया जा रहा है;

(ख) क्या सरकार डी.ए.पी. की कमी को पूरा करने के लिए इसका आयात कर रही है; और

(ग) इसके आयात पर कितनी धनराशि खर्च की जा रही है और उन स्थानों के नाम क्या हैं जहां सरकार डी.ए.पी. के उत्पादन के लिए फैक्टरियां लगाने का विचार रखती है?

रसायन और उर्वरक मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शीश राम ओले): (क) यूरिया ही एकमात्र ऐसा उर्वरक है जिस पर सांविधिक मूल्य तथा संचलन नियंत्रण है। खरीफ 96 के लिए यूरिया की सकल आवश्यकता का अनुमान 99.14 लाख मिट्रिक टन लगाया गया है। इस आवश्यकता की पूर्ति यूरिया के स्वदेशी उत्पादन और आयात से की जाएगी।

(ख) और (ग) डी.ए.पी. का आयात अगस्त, 92 से असरीबद्ध कर दिया गया था और अब यह आयात बाजार निर्धारित मांग एवं आपूर्ति की अपेक्षाओं के आधार पर ओपन जनरल लाइसेंसिंग के तहत किया जाता है। डी.ए.पी. का आयात सरकार द्वारा नहीं किया जाता है। सार्वजनिक/सहकारी क्षेत्र में डी.ए.पी. संयंत्र स्थापित करने का भी सरकार का कोई प्रस्ताव नहीं है।

Amenities at Tadepalliguelem Railway Station

658.SHRIV. HANUMANTHA RAO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the steps proposed to be taken to improve the condition of Tadepalliguelem Railway Station in South Central Railways;

(b) whether it is fact that there are maximum passenger facilities at Tadepalliguelem railway station; and

(c) if so, the steps proposed to be taken to improve the waiting room facilities and other passenger amenities at the station?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (c)Tadepalligudem railway station is already provided with amenities commensurate with the volume of traffic